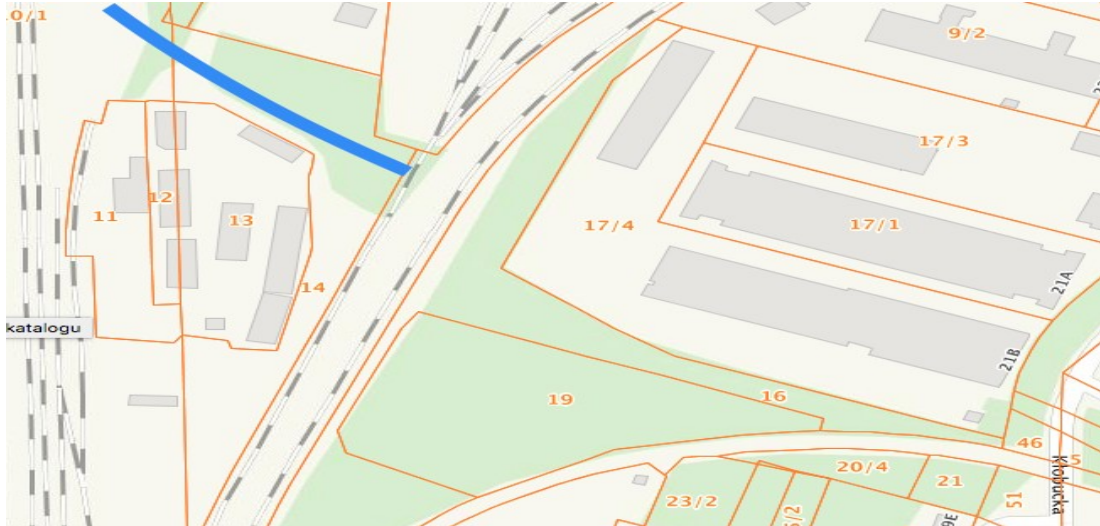


Szybciej i bezpieczniej, czyli budowa chodnika łączącego stacją Warszawa Okęcie z ul. Kłobucką. działka 14

Projekt polega na utwardzeniu ciągu pieszego poprzez ułożenie chodnika od stacji Warszawa Okęcie w kierunku ulicy Kłobuckiej.

Stacja została wyremontowana w 2017 roku, aktualnie codziennie na stacji zatrzymuje się ok. 80 pociągów z i do Warszawy, a czas dojazdu do centrum wynosi tylko 23 minuty.



Zasady korzystania z efektu realizacji projektu przez ogół mieszkańców

Projekt jest ogólnodostępny dla wszystkich okolicznych mieszkańców, pracowników i pozostałych osób korzystających z PKP Warszawa Okęcie. Dostęp przez cały rok, 24h/dobę.

Pełny opis projektu

Projekt polega na utwardzeniu ciągu pieszego poprzez ułożenie chodnika (lub wykonanie tymczasowego utwardzenia ciągu pieszego poprzez ułożenie płyt betonowych) od stacji kolejowej Warszawa Okęcie w kierunku ul. Kłobuckiej. Stacja ta została właśnie przebudowana i przygotowana na zwiększenie ruchu kolejowego. Obecnie zatrzymują się na niej pociągi Kolei Mazowieckich- ok. 80 codziennie, w przyszłości planowane jest uruchomienie nowej linii Szybkiej Kolei Miejskiej z Piaseczna do centrum Warszawy i dalej.

Warto zwrócić szczególną uwagę na ten projekt ze względu na bardzo zły stan nawierzchni prowadzącej na stację kolejową i brak przy niej niezbędnej infrastruktury brak oświetlenia, brak stojaków rowerowych. Droga, którą aktualnie można się przemieścić do stacji kolejowej Warszawa Okęcie od strony ul. Kłobuckiej należy uznać za niebezpieczną i niesprzyjającą jakiegokolwiek formie poruszania się. Dla większości osób forma transportu kolejowego stanie się bardziej dostępna i przyczyni się do sprawniejszej komunikacji.

Wstępny kosztorys projektu wraz z wyszczególnieniem jego składowych

Budowa chodnika : 40 000 zł

Ławka z oparciem: 1 000 zł

Kosz na śmieci: 1 500 zł

Koszt szacowany ok 42 500 PLN