

KOSZTORYS REALIZACJI PROJEKTU NR 2056 pn.: Wiaty i stojaki rowerowe oraz stacja napraw rowerowych w szkołach na Białołęce
ZGŁOSZONEGO W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2021R
(z uwzględnieniem kosztów działów/elementów składających się na realizację projektu, w tym kosztów oznakowania graficznego projektu oraz kosztu eksploatacji w roku wykonania)

Lp.	NAZWA SZKOŁY ORAZ LOKALIZACJA	Oznaczenie	Stojaki na rowery, zgodnie z obowiązującymi <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie</i>		Wiaty rowerowe, wolno stojące - zgodnie z przykładowym wzorem wiaty, który uzgodniony został z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego <i>(realizowany np. w 2020 r. w ramach ogólnomiejskiego projektu nr 1449 przez Zarząd Dróg Miejskich)</i>		Samoobsługowa stacja naprawy rowerów		Koszt [zł] opracowania dokumentacji wraz z uzyskaniem wymaganych prawem zgłoszeń/uzgodnień/ zezwoleń itd.	Koszty [zł] wykonania niezbędnych robót towarzyszących m.in. położenia kostki, przestawienie stojaków itd.				
			Ilość [szt.]	Koszt [zł] wykonania, dostawy i montażu, w tym koszt: - oznakowania graficznego projektu, tak aby mieszkańcy wiedzieli, że projekt powstał w ramach budżetu obywatelskiego, - eksploatacji w roku realizacji.	<u>UWAGI/DODATKOWE INFORMACJE</u>	Rozmiar rzeczowy	Koszt [zł] wykonania, dostawy i montażu, w tym koszt: - oznakowania graficznego projektu, tak aby mieszkańcy wiedzieli, że projekt powstał w ramach budżetu obywatelskiego, - eksploatacji w roku realizacji.	<u>UWAGI/DODATKOWE INFORMACJE</u>			Ilość [szt.]	Koszt [zł] wykonania, dostawy i montażu, w tym koszt: - oznakowania graficznego projektu, tak aby mieszkańcy wiedzieli, że projekt powstał w ramach budżetu obywatelskiego, - eksploatacji w roku realizacji.		
1	Szkoła Podstawowa nr 110 im. Kazimierza Jeżewskiego (ul. Bohaterów 41, 03-007 Warszawa)		20	14 000,00	minimum 10 szt. pod wiatą, pozostałe stojaki bez zadaszenia (dz. nr ewid. 4/2, obręb: 40504)	wolno stojąca 1 wiaty o powierzchni zabudowy do 35 m2 (dz. nr ewid. 4/2, obręb: 40504)	50 000,00	wiaty na minimum 10 szt. stojaków rowerowych Stojaki pod wiatą rowerową rozmieszczone zostaną zgodnie ze <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie</i> , zgodnie z którymi wymagany odstęp pomiędzy stojakami, przy parkowaniu prostopadłym wynosi 1 m (zalecany 1,2 m). W związku z powyższym wiaty na 10 stojaków rowerowych powinna mieć długość minimum 10 m (zalecane 12 m), głębokość zaś minimum 2 m. W ramach realizacji projektu wykonana zostanie dokumentacja, w której doprecyzowane zostaną wszystkie niezbędne szczegóły związane z realizacją projektu.			10 000,00	20 000,00		
2	Szkoła Podstawowa nr 118 im. Przyjaciół Mazowsza (ul. Myśluborska 25, 03-185 Warszawa)		10	7 000,00	zadaszone wiatą (dz. nr ewid. 104/2, obręb 40631)	wolno stojąca 1 wiaty o powierzchni zabudowy do 35 m2 (dz. nr ewid. 104/2, obręb 40631)	50 000,00	wiaty na 10 szt. stojaków rowerowych Stojaki pod wiatą rowerową rozmieszczone zostaną zgodnie ze <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie</i> , zgodnie z którymi wymagany odstęp pomiędzy stojakami, przy parkowaniu prostopadłym wynosi 1 m (zalecany 1,2 m). W związku z powyższym wiaty na 10 stojaków rowerowych powinna mieć długość minimum 10 m (zalecane 12 m), głębokość zaś minimum 2 m. W ramach realizacji projektu wykonana zostanie dokumentacja, w której doprecyzowane zostaną wszystkie niezbędne szczegóły związane z realizacją projektu.			10 000,00	10 000,00		
3	Szkoła Podstawowa nr 355 im. Jana Wedla (ul. Ceramiczna 11, 03-126 Warszawa)		20	14 000,00	część stojaków pod wiatę, reszta obok bez zadaszenia (dz. nr 42 obręb 40306)	wolno stojące 2 wiaty o powierzchni zabudowy każda wiaty do 35 m2 jedna wiaty nad istniejące stojaki rowerowe druga wiaty nad nowe stojaki rowerowe (dz. nr 42 obręb 40306)	150 000,00	Wstępnie w ramach projektu planuje zadaszyć się minimum 12 stojaków rowerowych pod jedną wiatą. Stojaki pod wiatami byłyby rozmieszczone zgodnie ze <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie</i> , zgodnie z którymi wymagany odstęp pomiędzy stojakami, przy parkowaniu prostopadłym wynosi 1 m (zalecany 1,2 m). Zgodnie z założeniem jedna wiaty zadaszałaby stojaki istniejące, druga równolegle ustawione nowe stojaki. <u>Oznacza to, że wiaty byłyby prawdopodobnie dłuższe niż wiaty na 10 stojaków w SP nr 110 i SP nr 118.</u> W ramach realizacji projektu wykonana zostanie dokumentacja, w której doprecyzowane zostaną wszystkie niezbędne szczegóły związane z realizacją projektu.			20 000,00	70 000,00		
			50	35 000,00			4	250 000,00			1	15 000,00	40 000,00	100 000,00

RAZEM KOSZTY REALIZACJI PROJEKTU **440 000,00 zł**