

CZEŚĆ B. – WERYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Nr ESOG

Znak Signum

Nazwa projektu

Rowerowy Żoliborz – Dziennikarski i Marymont

Weryfikacja szczegółowa zostanie przeprowadzona przez:

następującą komórkę organizacyjną urzędu dzielnicy (komórkę wiodącą):

Wydział Infrastruktury

następującą jednostką organizacyjną m.st. Warszawy

GURMISTRZ
Dzielnicy Żoliborz m. st. Warszawy

13 MAJ 2016
Krzysztof Bujala

(data, podpis i pieczęć)

1 Komórka wiodąca odpowiada za koordynację procesu weryfikacji szczegółowej. Dopuszcza się przeprowadzenie części weryfikacji również przez inne niż wiodąca komórki organizacyjne. Informacje o oddelegowaniu części weryfikacji do innej niż wiodąca komórki organizacyjnej, a także o opiniach lub uzgodnieniach, na podstawie których została podjęta decyzja o wyniku weryfikacji szczegółowej powinny zostać zamieszczone w rubryce „uwagi” znajdującej się pod nazwą właściwego kryterium weryfikacji.

osoby kierującej pracą urzędu dzielnic

Informacje o przeprowadzonej weryfikacji

1.	Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
2.	Zlokalizowanie projektu na terenie pozostającym we władaniu m.st. Warszawy i nieobciążonym na rzecz osób trzecich <input type="checkbox"/> w dzielnicy dopuszczono możliwość zgłaszania projektów na terenie innym niż ww. <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana) <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:			
3.	Możliwość zrealizowania projektu w całości do końca roku budżetowego 2017	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
4.	Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu do końca roku budżetowego 2017	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
5.	Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
6.	Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			
7.	Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa (w tym z Miejscowym Planem Zagosp. Przestrz.)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

8.	Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
-----------	--	---	--	--------------------------------------

Uwagi:

9.	Akceptacja kosztorysu realizacji projektu	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)	
-----------	--	---	--	--

Należy uwzględnić koszty projektów stałej i czasowej org. ruchu, koszty oznakowania poziomego, częściowo pionowego, wykonania progów zwalniających, montażu słupków U-12.

10.	Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu (jeżeli limit nie został ustalony: w ramach kwoty dostępnej w obszarze lub na poziomie ogólnodzielnicowym)	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
------------	--	------------------------------------	--

Uwagi:

11.	Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)	
------------	---	---	--	--

Brak we wniosku kosztów eksploatacji oznakowania pionowego i poziomego. Należy przyjąć 1 tys./rok

12.	Spójność poszczególnych elementów projektu (w szczególności nazwy, kosztorysu, skróconego oraz pełnego opisu)	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)	
------------	--	---	--	--

Wnioskodawca nie uwzględnił kosztów wynikających z przewidywanych zmian organizacji ruchu polegających na ograniczeniu prędkości, budowie progów zwalniających, usunięciu parkowania, kosztów eksploatacji, kosztów wykonania stałej i czasowej organizacji ruchu, kosztów oznakowania graficznego projektu.

13.	Inne istotne uwagi dot. weryfikacji szczegółowej i projektu
------------	--

We wniosku należy uwzględnić zalecenia „Koncepcji ruchu rowerowego i pieszego na terenie dzielnicy Żoliborz w związku z projektami zgłoszonymi do budżetu partycypacyjnego m.st. Warszawy wraz z analizą ruchu” opracowywanej przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji dla potrzeb projektów z budżetu partycypacyjnego. Koncepcja zaleca pozostawienie ruchu rowerowego bez zmian, na zasadach ogólnych na odcinkach jednokierunkowych ulic: Dembińskiego, Mysłowicka, Święcickiego. Należy również zaniechać wprowadzania kontraruchu na ul. Drohickiej ze względu na występujący tam zakręt. Za pozostawieniem takiego stanu rzeczy przemawiają przede wszystkim nienormatywne, wąskie ulice, na których odbywa się parkowanie pojazdów, skarpa, zakręty, ograniczenie widoczności i w związku z tym występujące niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Ze względu na dotkliwy brak miejsc do parkowania w dzielnicy Żoliborz, w szczególności na osiedlach domów jednorodzinnych, nie jest wskazane wprowadzanie kontraruchu i zmiana organizacji ruchu, która może pozbawić parkowania pojazdów po jednej stronie ulicy lub wyeliminować je całkowicie.

Do wprowadzenia kontraruchu rowerowego Wnioskodawca po zmianach zakwalifikował ulice: **Paska, Drohicka, Sułkowskiego** od Dziennikarskiej do Koźmiana, **Koźmiana** od Sułkowskiego do Dygasińskiego. Kwota projektu wynosi **85 300,50 zł brutto**.

Uzgadnianie wersji projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów zawierających braki formalne)

Data przekazania informacji o możliwości dokonania niezbędnych zmian	29 i 30.03.2016 r., 13 i 19.04.2016 r.	
Sposób przekazania informacji	poczta tradycyjna	E-mail tak
	Telefon tak	Osobiście tak
Uwagi	Telefonicznie została ustalona data spotkania, potwierdzone drogą e-mailową. Wnioskodawca wyraził zgodę na oszacowanie kosztów czasowej org. ruchu i kosztu 1 elementu oznakowania projektu trybikiem. Po wysłaniu kolejnego e-maila w dn. 19.04.2016 r. z prośbą o akceptację ulic wraz z oszacowanymi kosztami, rekomendowanych przez BDiK, Wnioskodawca w dn. 21.04.2016 r. przesłał e-mailem informację do wniosku, wskazując pozostawienie ww. ulic do realizacji. Ostateczna wersja została pozytywnie zweryfikowana.	

Data oraz miejsce spotkania uzgodnieniowego (jeżeli zasadne)

Spotkania odbyło się w 31.03.2016 r. w Urzędzie Dz. Żoliborz

Informacje o zmianach wprowadzonych w porozumieniu z projektodawcą, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

Wynik weryfikacji szczegółowej – urząd dzielnicy lub jednostka



Pozytywny



Negatywny

GŁÓWNY SPECJALISTA

Halina Dembińska

21.04.2016 r.

(data, podpis i pieczęć osoby dokonującej weryfikacji)

NACZELNIK

Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Żoliborz

22.04.2016 r.

(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą komórki organizacyjnej dokonującej weryfikacji – komórki wiodącej)