

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

1105

Znak Signum

Nazwa projektu

Remont chodnika na końcu uliczki Ligockiej/ Remont ul. Ligockiej

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Inwestycji i Remontów dla Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Po akceptacji Wnioskodawcy projekt aktualizuje opracowana przez Urząd Dzielnicy dokumentację projektowo – kosztorysową między innymi w zakresie Stałej Organizacji Ruchu umożliwiając spełnienie pierwotnych założeń autora tj. możliwość swobodnego wyjścia mieszkańców osiedla przez istniejącą furtkę niezastawioną przez parkujące pojazdy.	

7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	

15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

Kosztorys realizacji projektu		
18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)		
<p>Aktualizacja dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie między innymi Stałej Organizacji Ruchu 25 000 zł</p> <p>Przewidywany koszt robót budowlanych obejmujących swoim zakresem między innymi wymianę nawierzchni jezdni i placu do zawracania na nawierzchnię z betonu asfaltowego, wymianę krawężników na krawężniki granitowe szer. 20 cm, wymianę nawierzchni istniejących zjazdów i chodników oraz wprowadzenie nowej Stałej Organizacji Ruchu – strefy zamieszkania 275 000 zł</p> <p>Całkowity koszt realizacji projektu 300 000 zł</p>		

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		

Dodatkowe informacje

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

16 lipca 2019

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Poinformowano Wnioskodawcę, iż projekt w zaproponowanej wersji koliduje z opracowaną przez Urząd Dzielnicy dokumentacją projektową – kosztorysową remontu ul. Ligockiej oraz opinią Biura Architektury i Planowania Przestrzennego zalecającą kompleksową modernizację całej ulicy. Zaproponowano Wnioskodawcy aby w ramach projektu zaktualizować istniejącą dokumentację między innymi o opracowanie nowej Stałą Organizację Ruchu wprowadzającej strefę zamieszkania. Dodatkowo poinformowano Wnioskodawcę po wyrażeniu zgody na zaproponowane zmiany o konieczności zmiany nazwy zadania.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Skutki realizacji projektu

(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Parkowanie pojazdów będzie możliwe wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych. W strefie zamieszkania piesi mają pierwszeństwo nad pojazdami i mogą poruszać się po całej szerokości drogi.

Wynik oceny merytorycznej



Pozytywny



Negatywny

**GŁÓWNY SPECJALISTA
w WYDZIALE INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Paweł Grzybowski
Paweł Grzybowski

.....
(data i podpis osoby dokonującej oceny)

**BURMISTRZ
DZIELNICY MOKOTÓW M.ST. WARSZAWY**

Rafał Miastowski
Rafał Miastowski

060819
.....
(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

**KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCJI I REMONTÓW DROGOWYCH
w WYDZIALE INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Artur Piotrkowicz
Artur Piotrkowicz

**NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI I REMONTÓW
dla DZIELNICY MOKOTÓW**

Sabina Woszczyńska
Sabina Woszczyńska