

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2020

Nr ESOG

36

Znak Signum

UD-II-WPK.0632.4.3.2019.JPE

Nazwa projektu

Bezpieczny chodnik wzdłuż ulicy Waligóry. Połączenie z ulicą Zyndrama z Maszkowic.

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Inwestycji Drogowych dla Dzielnicy Białołęka

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<p>3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>4. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</p> <p><input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projekcie lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedziel</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Kosztorys realizacji projektu	
18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania projektów oraz kosztami utrzymania projektu w roku realizacji)	
<p>1. Dokumentacja projektowa – 50.000,00 zł</p> <p>2. Budowa chodnika z oznakowaniem (szerokość 1,5 m; długość ok. 180 m) – 110.000,00 zł</p> <p>3. Wycinka drzew z karczowaniem i oczyszczeniem terenu (powierzchnia ok. 300 m²) oraz nasadzenia zastępcze wraz z pielęgnacją – 300.000,00 zł</p> <p>4. Przebudowa jezdni (na długości ok. 70 m) – 140.000 zł</p> <p>5. Nadzór inwestorski – 5.000,00 zł</p> <p>ŁĄCZNIE: 605.000,00 zł</p>	

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Dodatkowe informacje	

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

18.07.2019r.

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

W dniu 18.07.2019r. przekazano projektodawcy wynik oceny projektu jako pozytywny pod warunkiem dokonania zmian polegających na dopisaniu informacji, że „Realizacja projektu wymaga przebudowy geometrii jezdni na odcinku od nr 25 do skrzyżowania z ul. Morwową oraz wycinki ok. 100 drzew” Jednocześnie w „Skutkach realizacji projektu” zostanie umieszczona informacja, że „Realizacja projektu wymaga przebudowy geometrii jezdni na odcinku od nr 25 do skrzyżowania z ul. Morwową oraz wycinki ok. 100 drzew”. Dodatkowo poinformowano projektodawcę, że koszt budowy chodnika przy długości 180 m wyniesie 605.000,00 zł. Wzrost kosztu budowy spowodowany jest w szczególności koniecznością przebudowy geometrii jezdni oraz koniecznością wykonania nasadzeń zastępczych związanych z wycinką drzew. W dniu 18.07.2019r. projektodawca zaakceptował wszystkie zmiany.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Skutki realizacji projektu

(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Realizacja projektu wymaga przebudowy geometrii jezdni na odcinku od nr 25 do skrzyżowania z ul. Morwową oraz wycinki ok. 100 drzew.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

GŁÓWNY SPECJALISTA
w REFERACIE INWESTYCJI DROGOWYCH
w WYDZIALE INWESTYCJI DROGOWYCH
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

02.08.2019r. Dariusz Zieliński.
(data i podpis osoby dokonującej oceny)

BURMISTRZ
DZIELNICY BIAŁOLEKA M.ST. WARSZAWY

2019-08-02 Grzegorz Kuca
(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI DROGOWYCH
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

Violetta Bartoszek