

## Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

1931

Znak Signum

### Nazwa projektu

## BEZPIECZEŃSTWO NA PRZEJŚCIACH I ULICACH WARSZAWY ##

### Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Zarząd Dróg Miejskich

### Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

<p><b>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b></p> <p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich  <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b></p> <p>5.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b></p> <p>6.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Projekt nie wskazywał konkretnych lokalizacji. W ramach oceny ZDM przygotował listę proponowanych lokalizacji zaakceptowanych przez autora.</p>	
<p><b>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b></p> <p>7.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b></p> <p>8.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b></p> <p>9.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono    <input type="checkbox"/> nie spełniono    <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b></p> <p>10.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</b></p> <p>11.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>

12.	<b>Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

13.	<b>W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:				

14.	<b>W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</b>	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:				

15.	<b>Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

16.	<b>Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

17.	<b>Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

<b>Kosztorys realizacji projektu</b>			
18.	<b>(z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)</b>		
Wólczyńska 290 – azyl na przejściu (z poszerzeniem jezdni) – 45 000 zł; doświetlenie przejścia dodatkowymi latarniami – 40 000 zł			
Wólczyńska 308 – doświetlenie przejścia dodatkowymi latarniami – 40 000 zł			
Plac Starynkiewicza/Nowogrodzka – skrócenie 2 przejść dla pieszych i zabudowa powierzchni wyłączonych z ruchu – 50 000 zł; doświetlenie 3 przejść z istniejących latarni – 30 000 zł			
Chłopickiego/Boremlowska – azyl na przejściu – 17 000 zł			
Chruściela/Republikańska - doświetlenie przejścia dodatkowymi latarniami – 60 000 zł			
Chruściela/Konwisarska - doświetlenie przejścia dodatkowymi latarniami – 60 000 zł			

Kondratowicza/Kleopatry – doświetlenie przejścia z istniejących latarni – 10 000 zł  
Dzieci Warszawy/Szancera – azyl na przejściu – 15 000 zł  
Kompanii AK „Kordian”/Drzymały – azyl na 2 przejściach – 45 000 zł  
Jana Pawła II/Diamentowa - doświetlenie przejścia z istniejących latarni – 20 000 zł

wymiana słupów oświetleniowych na ul. Powązkowskiej od ul. Tatarskiej do ronda Ofiar Zbrodni Katyńskiej na nowe słupy z oświetleniem LED. Koszt: 2 000 000 zł + 80 000 zł projekt  
wymiana istniejących wygradzeń U-12 na estetyczne, np. wg wzoru stosowanego na przystankach tramwajowych, z ewentualnym uzupełnieniem wygradzeń na odcinku między Rydygiera a Duchnicką, ok 1000 mb – 700 000 zł  
łącznie koszt: 3 212 000 zł

19. **Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu**

spełniono  nie spełniono

Uwagi:

#### Dodatkowe informacje

#### Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Poprawa bezpieczeństwa pieszych na wybranych przejściach, ocenionych jako niebezpieczne w audycie bezpieczeństwa. Poprawa jakości oświetlenia na ul. Powązkowskiej i estetyki istniejących wygradzeń.

## Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji  
o możliwości dokonania  
zmian

16 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania  
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zmiany w projekcie uzgodniono z autorem 18 czerwca 2020 r.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)  
projektodawcy udzielona w terminie  
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

## Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

18.06.20

Mikolaj Pienkos

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

GŁÓWNY SPECJALISTA

Katarzyna Górska-Manczenko

17.06.20

19 CZE. 2020

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura  
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski