

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

32

Znak Signum

Nazwa projektu

15 miejsc parkingowych na ul. Romaszewskiego

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności
Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

<p>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</p>	
<p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</p>	
<p>5.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</p>	
<p>6.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p> </p>	

<p>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</p>	
<p>7.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</p>	
<p>8.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</p>	
<p>9.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</p>	
<p>10.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Kosztorys realizacji projektu 18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
Kosztorys: -miejsce postojowe: 7500 zł x 15 miejsc = 112 500 zł; -projekt: 11 250 zł -eksploatacja w roku budżetu: 5 625 zł -suma: 129 375 zł

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Dodatkowe informacje
Opinie: a) Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m. st. Warszawy: „ <i>Ul. Romaszewskiego przeznaczona jest w obowiązującym mpzp pod drogę publiczną klasy lokalnej oznaczoną symbolem 1.KD-L ul. Z. Romaszewskiego (dawna ul. T. Duracza). Realizacja pomysłu nie będzie naruszać zapisów planu ponieważ na rysunku planu wyznaczono rejony lokalizacji zatok postojowych. Do opinii KP.</i> ” b) Biuro Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy:

15 miejsc parkingowych na ul. Romaszewskiego

32

<https://app.twojbudzet.um.warszawa.pl/projekt/19818?user=>

Pozytywnie oceniamy wyznaczenie miejsc postojowych. Wyznaczenie miejsc wiąże się z likwidacją pasa zieleni – zasadna konsultacja z Zarządem Zieleni. Należy przeanalizować bilans miejsc, na dzień dzisiejszy dopuszczalne jest parkowanie równoległe na jezdni. Korzyść mogą przynieść wyłącznie miejsca prostopadłe lub skośne. Należy zachować 10 m od przejść dla pieszych oraz zapewnić minimalną szerokość jezdni manewrowej do obsługi miejsc postojowych.

NACZELNIK
WYDZIAŁU STALEGO ZWIĄZKI RUCHU
W BIURZE POLITYKI I PLANOWANIA TRANSPORTU

Katarzyna Królik

- c) Zarząd Zieleni m. st. Warszawy: „Opinia pozytywna z uwagami (dot. pasa drogowego ul. Romaszewskiego). Lokalizacja miejsc postojowych zgodna z MPZP. Należy przewidzieć parkowanie równoległe, z pozostawieniem na fragmencie odcinka zieleni. Na osi głównego wyjścia z Parku Olszyna (v/v nr 11) pojawia się problem notorycznego przechodzenia przez ulicę w niedozwolonym miejscu. W ramach projektu warto rozważyć dodatkowe przejście dla pieszych lub trwałe zabezpieczenie przed przechodzeniem na drugą stronę ulicy. Budowę nowych miejsc postojowych należy uzgodnić z BAiPP.”
- d)

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Dodatkowe miejsca parkingowe dla okolicznych mieszkańców.

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

24 kwietnia 2020 r.

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)
projektodawcy udzielona w terminie
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

.....
(data i podpis osoby dokonującej oceny)

.....
(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)