

**Karta oceny merytorycznej  
projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego  
w m.st. Warszawie na rok 2021**

Nr ESOG

57

Znak Signum

**Nazwa projektu**

Skończmy z przeszkodami dla pieszych na „Końcu Świata”

**Podmiot dokonujący oceny merytorycznej**

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności  
Zarząd Dróg Miejskich

**Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej**

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany

spełniono

nie spełniono

Uwagi:

Część projektu dotycząca przebudowy ul. Radzymińskiej znajduje się na działkach w gestii PKP. ZDM nie dysponuje prawem do tych działek.

M

<p><b>Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych</b></p>	
<p>4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych</b></p>	
<p>5.</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono      <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi: Warunek niespełniony z uwagi na negatywną opinię Biura Polityki Mobilności i Transportu.</p>	

<p><b>Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy</b></p>	
<p>6.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę</b></p>	
<p>7.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu</b></p>	
<p>8.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<p><b>W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego</b></p>	
<p>9.</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono      <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi: Z uwagi na konieczność wykonania analiz ruchowych oraz uzgodnień z projektu z PKP, projekt jest niemożliwy do realizacji w ciągu jednego roku.</p>	

<p><b>Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego</b></p>	
<p>10.</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono      <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi: Z uwagi na konieczność wykonania analiz ruchowych oraz uzgodnień z projektu z PKP, projekt jest niemożliwy do realizacji w ciągu jednego roku.</p>	

<p><b>11.</b> Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>12.</b> Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>13.</b> W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono    <input type="checkbox"/> nie spełniono    <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>14.</b> W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru</p>	<p><input type="checkbox"/> spełniono    <input type="checkbox"/> nie spełniono    <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>15.</b> Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>16.</b> Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	
<p><b>17.</b> Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> spełniono      <input type="checkbox"/> nie spełniono</p>
<p>Uwagi:</p>	

<b>Koszty realizacji projektu</b>
<b>18.</b> (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
Z uwag na szeroki zakres prac wymagających m.in. analiz ruchowych oraz negatywną opinię organu zarządzającego ruchem koszty nie były weryfikowane.

<b>19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

<b>Dodatkowe informacje</b>
<b>Opinia Biura Polityki Mobilności i Transportu:</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>Zmiana organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania małej Radzywińskiej, Naczelnikowskiej oraz torów kolejowych Warszawa Wileńska – Wołomin Ul. Radzywińska jest drogą klasy G. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie mówi że: „Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,5 m – w przypadku drogi klasy G na terenie zabudowy”. Dodatkowo część potrzebnych do realizacji zadania gruntów/działek geodezyjnych może być we władaniu PKP. Likwidacje możliwości wjazdu i kontynuacji podróży na ul. Radzywińską (G) powinna zostać poprzedzona analizą dla całego obszaru, również w kontekście corocznego zamykania dla ruchu ul. Żąbkowskiej, oraz ograniczonego przejazdu przez ul. Kijowską ze względu na wyznaczony buspas.</li> <li>Przeście dla pieszych przez Trasę Świętokrzyską w rejonie parku. Ul. Nowokijowska (Trasa Świętokrzyska) jest drogą posiadającą dwa pasy ruchu w każdym kierunku. BPMiT stoi na stanowisku, że wyznaczenie przejścia dla pieszych bez sygnalizacji w omawianym miejscu będzie stworzeniem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.</li> <li>Pasy akustyczne na Trasie Świętokrzyskiej. Prędkość obowiązująca na TŚ wynosi 50/60 km w zależności od pory dnia. Ulica wyposażona jest w sygnalizację świetlną na każdym skrzyżowaniu, widoczność jest dobra. Brak uzasadnienia dla realizacji pasów akustycznych w omawianym miejscu.</li> </ol>

<b>Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)</b>

## Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji  
o możliwości dokonania  
zmian

5 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania  
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)  
projektodawcy udzielona w terminie  
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

### Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

KIEROWNIK ZESPOŁU  
ds. projektowania i inwestycji

NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI I SPOŁECZNEJ

DYREKTOR  
ZARZĄDU MIEJSKICH

Łukasz Piwnicki

2020-06-15

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

Mikołaj Pińkos

15 CZE. 2020

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura  
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)