

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

57

Znak Signum

Nazwa projektu

Skończmy z przeszkodami dla pieszych na „Końcu Świata”

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności
Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:		
3. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input type="checkbox"/> spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Część projektu dotycząca przebudowy ul. Radzymińskiej znajduje się na działkach w gestii PKP. ZDM nie dysponuje prawem do tych działek.		

Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych	
4. <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

5. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Warunek niespełniony z uwagi na negatywną opinię Biura Polityki Mobilności i Transportu.	

6. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

7. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

8. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

9. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi: Z uwagi na konieczność wykonania analiz ruchowych oraz uzgodnień z projektu z PKP, projekt jest niemożliwy do realizacji w ciągu jednego roku.	

10. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi: Z uwagi na konieczność wykonania analiz ruchowych oraz uzgodnień z projektu z PKP, projekt jest niemożliwy do realizacji w ciągu jednego roku.	

11. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
12. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
13. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
14. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:	
15. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
16. Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
17. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Koszty realizacji projektu
18. (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
Z uwag na szeroki zakres prac wymagających m.in. analiz ruchowych oraz negatywną opinię organu zarządzającego ruchem koszty nie były weryfikowane.

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

Dodatkowe informacje
<p>Opinia Biura Polityki Mobilności i Transportu:</p> <p>1. Zmiana organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania małej Radzywińskiej, Naczelnikowskiej oraz torów kolejowych Warszawa Wileńska – Wołomin Ul. Radzywińska jest drogą klasy G. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie mówi że: „Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,5 m – w przypadku drogi klasy G na terenie zabudowy”. Dodatkowo część potrzebnych do realizacji zadania gruntów/działek geodezyjnych może być we władaniu PKP. Likwidacje możliwości wjazdu i kontynuacji podróży na ul. Radzywińską (G) powinna zostać poprzedzona analizą dla całego obszaru, również w kontekście corocznego zamykania dla ruchu ul. Ząbkowskiej, oraz ograniczonego przejazdu przez ul. Kijowską ze względu na wyznaczony buspas.</p> <p>2. Przejście dla pieszych przez Trasę Świętokrzyską w rejonie parku. Ul. Nowokijowska (Trasa Świętokrzyska) jest drogą posiadającą dwa pasy ruchu w każdym kierunku. BPMiT stoi na stanowisku, że wyznaczenie przejścia dla pieszych bez sygnalizacji w omawianym miejscu będzie stworzeniem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>3. Pasy akustyczne na Trasie Świętokrzyskiej. Prędkość obowiązująca na TŚ wynosi 50/60 km w zależności od pory dnia. Ulica wyposażona jest w sygnalizację świetlną na każdym skrzyżowaniu, widoczność jest dobra. Brak uzasadnienia dla realizacji pasów akustycznych w omawianym miejscu.</p>

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej (wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

5 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)
projektodawcy udzielona w terminie
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

.....
(data i podpis osoby dokonującej oceny)

.....
(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)