

**Karta oceny merytorycznej
projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego
w m.st. Warszawie na rok 2021**

Nr ESOG

606

Znak Signum

Nazwa projektu

Remont ciągu pieszo-rowerowego w ul. Popularnej

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

(nazwa wydziału oraz urzędu dzielnicy/biura lub jednostki)

Wydział Zrównoważonej Mobilności
Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1.	Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
----	---	---	--

Uwagi:

2.	Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
----	---	---	--

Uwagi:

3.	M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
----	--	---	--

Uwagi:

4.	Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych <input type="checkbox"/> projekt nie narusza praw autorskich <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

5.	Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

6.	Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy	<input type="checkbox"/> spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
----	--	------------------------------------	---

Element 1 – wymiana nawierzchni i odgródzenie za pomocą słupków ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Popularnej między ul. Dziupli a Mikołajską

- Opinia organu zarządzającego ruchem (Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy):
Zgodnie z obecną polityką miasta należy dążyć do ograniczenia liczby słupków U-12c w przestrzeni publicznej. Słupki U-12c mają być stosowane w sytuacjach wyjątkowych – w miejscach bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego np. przed przejściami dla pieszych czy w rejonie skrzyżowań. Możliwość postoju na chodniku regulują natomiast zapisy Ustawy Prawo o Ruchu drogowym, co daje możliwość ich egzekwowania przez właściwe służby. Alternatywą dla wspomnianych wyżej urządzeń może być wykonanie podczas wymiany nawierzchni wysokiego krawężnika, który uniemożliwi wjazd i postój pojazdów.
- W związku z ww. opinią proponowane słupki blokujące mogą być ustawione wyłącznie w rejonie skrzyżowań z ul. Dziupli oraz ul. Mikołajską.

Element 2 – dobudowanie brakującego fragmentu ścieżki rowerowej przy ul. Popularnej między al. Wiktoryn a istniejącą ścieżką w stronę PKP Włochy

- Opinia organu zarządzającego ruchem (Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy):
Propozycję budowy drogi rowerowej w ul. Popularnej opiniuję negatywnie. Jest to rozwiązanie niezgodne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dokument ten dopuszcza przebieg drogi rowerowej jak w stanie istniejącym, czyli od ul. Chrobrego biegnie ona po stronie północnej, a następnie na wysokości ul. Czereśniowej przechodzi na stronę południową aż do Al. Jerozolimskich. Jest to rozwiązanie niewpływające na komfort jazdy rowerzystów, ale także bezpieczne. Ruch rowerowy po stronie południowej odbywa się swobodnie, wydzieloną drogą rowerową.
- Opinia Zarządu Zieleni m.st. Warszawy:
Przebieg ścieżki rowerowej przedstawiony przez autorkę projektu, budzi wątpliwości ZZW, co do wybudowania ścieżki bez uszkodzania istniejących krzewów i drzew oraz ich korzeni. Jeśli jednak ścieżka rowerowa zostanie wybudowana w sposób i metodami nie uszkodzającymi istniejących krzewów i drzew oraz ich korzeni, a także jej budowa nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki istniejących krzewów i drzew, ZZW opiniuje pozytywnie ww. lokalizację.
- W związku z ww. opinią organu zarządzającego ruchem realizacja tego elementu nie jest możliwa. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem warunkuje możliwość zrealizowania przebudowy drogi.

Element 3 – dobudowanie brakującego fragmentu ścieżki rowerowej przy ul. Warszawskiej od ronda przy ul. Henryka Brodatego do granicy miasta

1. W 2019 r. wykonano proponowany fragment drogi dla rowerów w ul. Warszawskiej na odc. od ul. Orłąt Lwowskich do al. Obrońców Grodna w związku z realizacją projektu z budżetu partycypacyjnego.

Element 4 – dobudowanie wjazdu jednokierunkowego ze ścieżki biegnącej wzdłuż al. 4 Czerwca 1989 r. do pasa rowerowego na ul. Szamoty

1. W 2019 r. wykonano powiązanie pasów ruchu dla rowerów w ul. Szamoty z drogą dla rowerów w al. 4 Czerwca 1989 r., w tym proponowany fragment drogi dla rowerów, w związku z realizacją projektu z budżetu partycypacyjnego.

Element 5 – usunięcie niebezpiecznego zjazdu ze ścieżki wzdłuż Al. Jerozolimskich przy rondzie Beczka i zbudowanie nowego zjazdu, doprowadzonego bezpośrednio do ronda

1. Zarząd Dróg Miejskich przygotował dokumentację projektową oraz zlecił budowę w 2020 r. drogi dla rowerów przy rondzie Beczka w związku z realizacją projektu z budżetu partycypacyjnego.

Element 6 – zbudowanie przejazdu rowerowego między ul. Kulskiego a Parkiem-Mauzoleum Żołnierzy Radzieckich

1. W związku z brakiem otrzymania opinii zarządcy parku (Zarząd Zieleni m.st. Warszawy) element nie jest możliwy do realizacji.

Element 7 – zbudowanie ścieżki pieszo-rowerowej lub chodnika oraz ścieżki obok siebie przy wyjściu z Parku-Mauzoleum Żołnierzy Radzieckich do skrzyżowania ulic Raclawickiej i Żwirki i Wigury

1. Opinia Zarządu Zieleni m.st. Warszawy:
OPINIA NEGATYWNA: ze względu na brak ścieżek rowerowych w parku - proponowana przez mieszkańca ścieżka nie będzie miała połączenia z innymi. Ponadto szybka jazda rowerzystów w przestrzeni parkowej rodzi konflikty z pieszymi.
W związku z ww. opinią element nie jest możliwy do realizacji.

7.	Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę	<input type="checkbox"/> spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
----	--	------------------------------------	---

Wykonanie przedłużenia drogi dla rowerów w ul. Warszawskiej wymaga przebudowy końcowego fragmentu istniejącej drogi dla rowerów w ul. Warszawskiej, na którą gwarancja upływa w dn. 7.04.2025 r. (element 3)

8.	Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
----	--	---	--

Uwagi:

9.	W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego	<input type="checkbox"/> spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
----	---	------------------------------------	---	--------------------------------------

1. W związku z negatywną opinią organu zarządzającego ruchem realizacja drogi dla rowerów w ul. Popularnej nie jest możliwa. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem warunkuje możliwość zrealizowania przebudowy drogi (element 2).
2. Wykonanie chodników i dróg dla rowerów w Parku-Mauzoleum Żołnierzy Radzieckich poza pasem drogowym dróg publicznych wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, co powoduje wydłużenie procesu projektowego względem zadań realizowanych w pasie drogowym i może uniemożliwić realizację zadania w ciągu 1 roku budżetowego.

10.	Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego	<input type="checkbox"/> spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

11.	Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

12.	Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

13.	W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:				

14.	W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Uwagi:				

15.	Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:			

16.	Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----	---	---	--

Uwagi:

17.	Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----	--	---	--

Uwagi:

18.	Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)
-----	--

1. wymiana nawierzchni i odgródzenie za pomocą słupków ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Popularną między ul. Dziupli a Mikołajską:

remont drogi dla rowerów i pieszych: 150 m x 3,5 m x 400 zł/m² = 216 000 zł

montaż słupków blokujących w rejonie skrzyżowań – 5 000 zł

dokumentacja projektowa – 5 000 zł

przygotowanie i wdrożenie czasowej organizacji ruchu – 10 000 zł

łącznie: 236 000 zł

19.	Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu	<input type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----	---	------------------------------------	--

Uwagi:

Dodatkowe informacje

W związku z ograniczeniem zakresu projektu do jednego elementu skorygowano nazwę na „Remont ciągu pieszo-rowerowego w ul. Popularnej”.

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Wygodna nawierzchnia ciągu dla pieszych i rowerów

Zmiana projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
zmian

23 czerwca 2020 r.

Sposób przekazania
informacji

e-mail

telefon

osobiście

Uwagi

Zmiany w projekcie uzgodnione z autorką 23 czerwca 2020 r.

Zgoda (pisemna lub elektroniczna)
projektodawcy udzielona w terminie
6 dni od dnia przekazania informacji

spełniono

nie spełniono

nie dotyczy

Informacje o zmianach wprowadzonych za zgodą projektodawcy, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty oceny.

Wynik oceny merytorycznej

Pozytywny

Negatywny

INSPEKTOR

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

23.06.20
Mikolaj Pierkoś

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

DYREKTOR

w/z
Wojciech Partyka
Zastępca Dyrektora

2020-06-23

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura
lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)