

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

1063**Nazwa projektu**

Droga rowerowa i chodnik przy ul. Idzikowskiego

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Mikołaj Pieńkos

e-mail: m.pienkos@zdm.waw.pl

telefon: 22 55 89 336

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

1. Zgodnie z pkt. 8.7 *Standardów projektowych i wykonawczych infrastruktury dla pieszych w m.st. Warszawie* (Zarządzenie 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy) minimalna szerokość pasa ruchu pieszego wynosi 1,8 m. W związku z powyższym nie dopuszcza się wykonania chodnika o szer. 1,5 m (zalecane 2,0 m oraz 0,3 m opaski segregujące).
2. Proponowana droga dla rowerów jest niezgodna z zasadą spójności infrastruktury rowerowej wyrażoną w pkt. 2.1.2 *Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie* (Zarządzenie 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy) z uwagi na brak powiązania z infrastrukturą rowerową w ul. Sobieskiego (konieczność dwukrotnego przekraczania jezdni ul. Idzikowskiego przez rowerzystów w kierunku wschodnim).
3. Na obecnym etapie brak opinii organu zarządzającego ruchem oraz Zarządu Zieleni m.st. Warszawy (projekt zakłada konieczność wycinki drzew).
4. Koszt wykonania chodnika należy zwiększyć do 250 000 zł (przy założeniu szerokości 2,0 m). Koszt dokumentacji projektowej – 50 000 zł.
5. Droga dla rowerów generuje koszty w zakresie bieżącego utrzymania – sprzątnięcie, odnowa oznakowania poziomego itp. Proponuje się przyjęcie kosztu 5000 zł/rok.

Propozycje zmian:

W przypadku braku akceptacji proponowanego rozwiązania przez jednostki opiniujące należy rozważyć wykonanie wyłącznie chodnika.

INSPEKTOR

.....
(podpis urzędnika weryfikującego)

Data spotkania dyskusyjnego

26 lutego 2018 r.

Obecność autora lub przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany

.....
(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu: