

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

611

Nazwa projektu

Zamontowanie spowalniaczy na ul. Chrościckiego

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Mikołaj Pieńkos

e-mail: m.pienkos@zdm.waw.pl

telefon: 22 55 89 336

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

Przejście dla pieszych w rejonie ul. Głubczyckiej – brak możliwości zainstalowania progów zwalniających po obu stronach przejścia z uwagi na zbyt małe odległości pomiędzy skrzyżowaniami.

Przejście dla pieszych w rejonie ul. Szuberta – brak możliwości zainstalowania progów zwalniających po stronie zachodniej jadąc od ul. Głubczyckiej z uwagi na zbyt małe odległości pomiędzy skrzyżowaniami. Po stronie wschodniej od strony ul. Urszuli – pozytywnie. Jednak przejście zabezpieczone będzie tylko z jednej strony, co nie jest dobrym rozwiązaniem.

Przejście dla pieszych w rejonie ul. Urszuli – pozytywnie.

Przejście w rejonie ul. Rybnickiej - brak możliwości zainstalowania progów zwalniających po obu stronach przejścia z uwagi na zbyt małe odległości pomiędzy skrzyżowaniami.

Propozycje zmian:

Z uwagi na zbyt małe odległości między skrzyżowaniami brak możliwości realizacji zaproponowanych rozwiązań lub realizacja częściowa, która nie zabezpieczy dostatecznie pieszych na przejściach.
Należy rozważyć instalację azyli na przejściach, co wiąże się z koniecznością wykonania poszerzeń miejscowych jezdni (należy wówczas skorygować kosztorys o wycenę niezbędnych prac).

W rejonie skrzyżowania z ul. Głębczyckiej lub ul. Latarnika proponujemy wyznaczyć przejście dla pieszych z azyłem dla zapewnienia bezpieczeństwa również na przejściu pomiędzy przystankami za skrzyżowaniem z ul. Głębczycką (konieczność korekty kosztorysu).

SPRZĄDZONA



(podpis urzędnika weryfikującego)

Data spotkania dyskusyjnego

3 marca 2018 r.

Obecność autora lub przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany

Mc



(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu:

1. Zapytanie z sali czy projektowane rozwiązanie projektu nie buduje sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Chwicińskiego-Rybniaka. Projektowane wyjaśnić, że jest to obecnie młody kod, którym mogłyby być przełączone z innymi wydatkami na inne projekty.
2. Zapytanie z sali czy jest przygotowanie na montaż przycisków na ulicach, po których powinna być komunikacja miejska. Pracownicy ZDM wyjaśnić, że na drogach, po których jeżdżą autobusy będą montowane przyciski, aby możliwe było przełączenie bez odumiancia dostawców dysfunkcyjnych.