



Nr ESOG 687

Znak Signum

UD-XIII-W014-OB/2538/17

Nazwa projektu

Dokończenie drogi rowerowej w ulicy Łasaka na Gocław w rejonie Stoczniovców

Karta weryfikacji projektu do budżetu partycypacyjnego w m.st. Warszawie na rok 2018

CZĘŚĆ A. - WERYFIKACJA OGÓLNA

Kryterium weryfikacji	Spełniono	Nie spełniono	Nie dotyczy	Brak usunięto w terminie
1. Zgłoszenie projektu w terminie	✓			
2. Dołączenie listy poparcia	✓			
3. Poprawne wypełnienie listy poparcia	✓			
4. Dołączenie zgody opiekuna prawnego			✓	
5. Dołączenie zgody dysponenta terenu			✓	
6. Prawidłowe wypełnienie formularza zgłoszeniowego (w tym m.in. wypełnienie wszystkich pól oraz brak wskazania potencjalnych wykonawców)	✓			
7. Inne (opis poniżej)			✓	

Informacje o wezwaniu do usunięcia stwierdzonych braków

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów zawierających braki formalne)

Data przekazania wezwania

--

Sposób przekazania wezwania

ESOG

e-mail

telefon

Uwagi

--

Wyniki weryfikacji ogólnej

Pozytywny

Negatywny

31 01. 2017

GŁÓWNY FUNKCJONARIUSZ
W WYDZIALE PROMOCJI, KULTURY I SPORTU
DZIELNICY WAWER

D. Glazewska

Dorota Glazewska

(data, podpis i pieczęć osoby dokonujące weryfikacji)

NACZELNIK
WYDZIAŁU PROMOCJI, KULTURY I SPORTU
dla DZIELNICY WAWER

Krzysztof Ziolkowski

(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą komórki organizacyjnej dokonującej weryfikacji)

CZĘŚĆ B. - WERYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Weryfikacja szczegółowa zostanie przeprowadzona przez:

- następującą komórkę organizacyjną urzędu dzielnicy (komórkę wiodącą)

[]

- następującą jednostkę organizacyjną m.st. Warszawy wyznaczoną na podstawie uchwały nr

[] Zarządu Dzielnicy [] m.st. Warszawy z dnia

[] 2018 r.:

ZDM

BURMISTRZ
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY

Eukasz Teziński

.....
(data, podpis i pieczęć
osoby kierującej pracą urzędu dzielnicy)

CZĘŚĆ B. – WERYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Nr ESOG

687

Znak Signum

VD-XIII-WOM-OB/2538/17

Nazwa projektu

Dokończenie drogi rowerowej w ulicy Łasaka na Gocław w rejonie Stoczniovców

Weryfikacja szczegółowa zostanie przeprowadzona przez:

następującą komórkę organizacyjną urzędu dzielnicy (komórkę wiodącą)¹:

następującą jednostką organizacyjną m.st. Warszawy

Zarząd Dróg Miejskich

TZM

BURMISTRZ
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY

Lukasz Jeziorski

(data, podpis i pieczęć
osoby kierującej pracą urzędu dzielnic

¹Komórka wiodąca odpowiada za koordynację procesu weryfikacji szczegółowej. Dopuszcza się przeprowadzenie części weryfikacji również przez inne niż wiodąca komórki organizacyjne. Informacje o oddelegowaniu części weryfikacji do innej niż wiodąca komórki organizacyjnej, a także o opiniach lub uzgodnieniach, na podstawie których została podjęta decyzja o wyniku weryfikacji szczegółowej powinny zostać zamieszczone w rubryce „uwagi” znajdującej się pod nazwą właściwego kryterium weryfikacji.

Informacje o przeprowadzonej wstępnej weryfikacji (przed spotkaniami dyskusyjnymi)

Wstępny wynik weryfikacji szczegółowej

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na terenie pozostającym we władaniu m.st. Warszawy i nieobciążonym na rzecz osób trzecich
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości do końca roku budżetowego 2018
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu do końca roku budżetowego 2018
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Inne

Uwagi dla autora – wstępny wynik weryfikacji:

Szerokość pasa drogowego ul. Stoczniovców uniemożliwia poprowadzenie wydzielonej drogi dla rowerów zarówno po północnej, jak i południowej stronie jezdni. Z uwagi na konieczność wykupu gruntów projekt drogi dla rowerów nie jest możliwy do realizacji w ramach budżetu partycypacyjnego.

Zgodnie ze *Standardami projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w m.st. Warszawie (Zarządzenie 1539/2016 Prezydenta m.st. Warszawy)* należy unikać łączenia ruchu pieszego i rowerowego, tj. stosowania dróg dla rowerów i pieszych.

Data spotkania dyskusyjnego

14 marca 2017 r.

Obecność autora lub przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany

Notatka

Informacje o przeprowadzonej weryfikacji

(po spotkaniach dyskusyjnych i ew. zmianach projektu przez autora)

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	
2. Zlokalizowanie projektu na terenie pozostającym we władaniu m.st. Warszawy i nieobciążonym na rzecz osób trzecich <input type="checkbox"/> w dzielnicy dopuszczono możliwość zgłaszania projektów na terenie innym niż ww. <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana) do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana)	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Szerokość pasa drogowego ul. Stoczniovców uniemożliwia poprowadzenie wydzielonej drogi dla rowerów zarówno po północnej, jak i południowej stronie jezdni. Z uwagi na konieczność wykupu gruntów projekt drogi dla rowerów nie jest możliwy do realizacji w ramach budżetu partycypacyjnego.</p> <p>Projekt może być wykonany wyłącznie jako droga dla rowerów i pieszych, tj. analogicznie do rozwiązania zastosowanego w ul. Łasaka.</p>	
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości do końca roku budżetowego 2018	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu do końca roku budżetowego 2018	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono

7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa (w tym z Miejscowym Planem Zagosp. Przestrz.)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
<p>Proponowany kosztorys: budowa drogi dla rowerów i pieszych o szerokości 3 m na długości 120 m: 72 000 zł przebudowa wlotu ul. Stoczniovców na rondo w celu umieszczenia przejazdu dla rowerzystów (poszerzenie azylu, przesunięcie wpustu kanalizacyjnego): 20 000 zł dokumentacja projektowa: 9 000 zł Razem: 101 000 zł</p>	
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu (jeżeli limit nie został ustalony: w ramach kwoty dostępnej w obszarze lub na poziomie ogólnodzielnicowym)	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono
Przekracza koszty obszaru	
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
Droga dla rowerów generuje koszty w zakresie bieżącego utrzymania – sprzętanie, odnowa oznakowania poziomego itp. Proponuje się przyjęcie kosztu 2000 zł/rok.	
12. Spójność poszczególnych elementów projektu (w szczególności czy nazwa projektu, a także skrótowy opis projektu oddają istotę projektu i są zgodne z pełnym opisem i kosztorysem)	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności (na podstawie definicji opracowanej przez Zespół ds. budżetu partycypacyjnego)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
Uwagi:	

14. Inne istotne uwagi dot. weryfikacji szczegółowej projektu

Dodatkowe informacje

Uzgadnianie wersji projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów zawierających braki formalne)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania
niezbędnych zmian

5 kwietnia 2017 r.

Sposób przekazania informacji

poczta tradycyjna e-mail
 telefon osobiście

Uwagi

Data oraz miejsce spotkania
uzgodnieniowego
(jeżeli zasadne)

Informacje o zmianach wprowadzonych w porozumieniu z projektodawcą, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

Wynik weryfikacji szczegółowej – urząd dzielnicy lub jednostka

Pozytywny

Negatywny

07.04.2017
SPECIALISTA
Marek Maniec

.....
(data, podpis i pieczęć osoby dokonującej weryfikacji)

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

.....
(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą komórki
organizacyjnej dokonującej weryfikacji – komórki wiodącej)

CZĘŚĆ C. – OPINIA ZESPOŁU DS. BUDŻETU PARTYCYPACYJNEGO DO WYNIKU WERYFIKACJI PROJEKTU

Nr ESOG

687.

Znak Signum

UD-XIII-NOM-OB/2538/17

Nazwa projektu

Dokończenie drogi rowerowej w ulicy Łasaka na Grochów w rejonie Stocniowców

Data opinii

20.04.2017

Opinia zespołu

akceptacja (brak uwag)

prośba o ponowną weryfikację

Proponowany zakres ponownej weryfikacji szczegółowej: