

Decyzja w sprawie sposobu rozpatrzenia prośby o ponowną weryfikację

Odmowa

Uzasadnienie:

Akceptacja

Wynik weryfikacji szczegółowej po jej ponownym przeprowadzeniu:

Pozytywny

Negatywny

Informacje o zmianach wprowadzonych wskutek ponownej weryfikacji, uzasadnienie tych zmian, a także uzasadnienie ewentualnej zmiany wyniku weryfikacji należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

19.05.2017
.....
SPECJALISTA
Katarzyna Gajda-Manczenko
(data, podpis i pieczęć osoby dokonującej ponownej weryfikacji)

.....
DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski
(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą urzędu dzielnicy)

Załącznik nr 1 do odwołania

CZĘŚĆ E. - ODWOŁANIE AUTORA OD WYNIKU WERYFIKACJI - OPINIA ZESPOŁU DS. BUDŻETU
PARTYCYPACYJNEGO

Dotyczy projektu:

„Nasza Saska Kępa - swobodna jazda rowerem po osiedlu i łatwy dojazd na Plażę dla mieszkańców”

1) W nawiązaniu do odwołania dotyczącego projektu „807 - Nasza Saska Kępa - swobodna jazda rowerem po osiedlu i łatwy dojazd na Plażę dla mieszkańców” w części dotyczącej poszerzenia drogi dla rowerów i pieszych w ul. Wał Miedzeszyński Zarząd Dróg Miejskich informuje, że powodem negatywnej weryfikacji była negatywna opinia organu zarządzającego ruchem – Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy dla zaproponowanej formy rozwiązania (pismo PM-PM-IO-OR.7226.119.2017.PBU (2.PBU).

Po ponownej analizie projektu pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami stwierdzono możliwość realizacji projektu po wprowadzeniu w nim zmian zgodnych z treścią odwołania (tj. zachowania szerokości jezdni 9,5 m wobec proponowanych w pierwotnej wersji projektu 9,0 m). Wprowadzenie ww. zmiany w projekcie wymaga aktualizacji kosztorysu, uwzględniającej konieczność przebudowy krawędzi jezdni na odc. ok 100 m dla zachowania geometrii zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na odcinku tym wyznaczono przystanek autobusowy, wymagający dostosowania do obecnych wymagań Zarządu Transportu Miejskiego, oraz zlokalizowano dwa wpusty kanalizacyjne, które wymagają przesunięcia. Szacunkowy koszt wykonania ww. robót wyniesie 100 000 zł.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski

19052017
SPECJALISTA
Katarzyna Górska-Włanczak